

## Наличие денег совсем не означает наличия совести, чести и достоинства!

Так считает президент одного из самых закрытых и самых загадочных байкерских клубов России Wolf Brothers MC Алексей Рындин. Заглянуть в этот особый мир и пообщаться с лидером движения удалось нашему корреспонденту Анне Чернухе, которая попыталась понять, где мифы, всегда окружающие этот закрытый байкерский мир, а где реальность.



- Начнем знакомство с истории образования клуба?

Клуб Wolf Brothers MC начал свое существование в середине двухтысячных. Тогда он имел другое название и статус, но мы свято помним всех товарищей, с которыми начинали свой путь. Клуб рос, расширялся, приходили новые люди, появились иные взгляды и цели. Как следствие, в определенный момент группа активистов, несогласных с политикой руководства, вышла из состава клуба и образовала свое сообщество – Star Riders Moscow. С появлением нового клуба изменилось многое, но наши принципы остались неизменными: верность клубному братству, традициям и взаимному уважению. В 2008 году мы принимаем решение о смене названия и получении статуса MC, поэтому с конца 2008 года наш клуб известен как Wolf Brothers MC. С того же времени наше движение занесено в международный реестр мотоклубов мира. Wolf Brothers MC является самодостаточным клубом, и мы – вне политики. Мы не занимаемся продвижением чьих-либо политических интересов или мировоззрений. В нашей дружной семье есть люди абсо-

лютно разных профессий, социальных статусов, политических взглядов.

- У вашего клуба четкая позиция и ясная идеология. Насколько важны эти понятия для людей, которые делают первые шаги в байкерском движении или только задумываются о вступлении в MC-клуб или создании собственного клуба?

Те, кто погружаются в этот мир, могут совершить ряд ошибок: кто-то не «наелся» блатной романтики, кто-то пытается быть крутым, кто-то и вовсе начинает на этой волне лезть в политику. Люди – разные, и объединяются они по-разному, поэтому в России клубов достаточно много. И у каждого клуба свои особенности. При этом мы все живем в одной стране и думаем по-русски, но у людей очень разный склад характера. Кто-то любит просто посидеть – шашлычки пожарить, кто-то очень много путешествует, а кто-то уже окунулся во все это и говорит, что это – прошлый век. Такой человек начинает думать об идее: на чем все держится? Люди начинают собираться надежные, а не те, что сегодня – есть, а завтра – нет. Количество переходит в качество. Все зависит от самого че-

ловека. Главное быть честным перед самим собой и понимать, чего на самом деле хочешь, готов ли нести ответственность за кого-то, кроме себя. Ну а для тех новичков, что решают создать свой клуб, важно осознавать реальную ситуацию. И тут много нюансов, например, одно из требований к MC – это иметь собственную территорию. Есть клубы, которые просто руководствуются лозунгом «Тут мы, и больше – никто!».

- Есть борьба за сферы влияния?

Есть, но она носит, скорее, региональный характер. На мой взгляд, нет ничего страшного, что где-то собрались молодые пацаны, сели на мотоциклы, поехали вместе, а потом образовались в маленькую ячейку, ну и решили себя как-то назвать. Все хорошо, и никаких проблем не должно возникать, даже если в этом городе уже есть другой клуб. Но возникает другая ситуация: эти люди становятся конкурентами. А конкуренция основана на том, что кто-то делает какие-то фесты, шоу, съезды и пр. Подобные мероприятия разных клубов со временем начинают переплетаться между собой, и это сказывается на количестве людей, которые едут туда или сюда. Есть соперничество и между мероприятиями. А для многих это стало просто бизнесом.

- С молодежью, что делает первые шаги в байкерском движении, все более-менее понятно, ясна мотивация объединения в группу, клуб. А что заставляет взрослых и состоявшихся людей объединяться в байкерский клуб?

Во-первых, я бы в обсуждении этого вопроса провел четкую грань между людьми, собирающимися в объединение, и между людьми, состоящими в MC-клубах. Тут очень большая разница, хотя многим она с первого взгляда не заметна.

- И все-таки в клубах есть зрелые успешные люди, что их привлекает во всем этом?

Любой здравомыслящий человек согласится с тем, что хорошо иметь верных и надежных друзей. Хорошо, когда близкие люди имеют возможность ока-

зать помощь. Имеют как раз потому, что это – зрелые люди, со своими профессиями, связями, опытом в конце концов. Мы объединяемся не просто потому, что вместе весело кататься, а потому, что действительно можем помочь друг другу. Человек не остается наедине со своей проблемой, у него всегда есть поддержка. Клуб – это еще и некая опора, которая позволяет жить и решать проблемы и тебе, и твоим детям. Это – ячейка, где люди вместе, и они прошли определенный путь, приобрели статус в клубе.

- Что-то вроде второй семьи?

Именно. И семейные ценности у нас тоже присутствуют.

- А как происходит отсеивание людей? Каков порядок вступления в клуб?

Отсеивание происходит по нескольким позициям. Первая заключается в



том, что люди уходят не по-хорошему, а по-плохому. Тут причины могут быть разные: кто-то интригует, преследуя собственные интересы, и вредит этим клубу. Вторая, когда человек не может находиться в составе клуба по семейным или рабочим моментам. Такой человек может выйти из клуба и остаться нашим другом. Он не участвует в жизни клуба постоянно, но всегда может прийти и попросить о помощи, если она нужна. И наконец, третья группа – те, кто окунулись в эту среду и решили для себя, что они по жизни – одиночки. Такие люди, как правило, не готовы нести большую ответственность.

*- А есть те, кто приходят в один клуб, а через некоторое время уходят в другой? Как вы к этому относитесь?*

Есть такие люди. У нас это не приветствуется, но мы смотрим на это более-менее спокойно. Нормально, когда человек уходит без скандалов. Опять же, мы никого не держим. Если не нравится, то лучше уйти по-хорошему.

*- Что касается отстаивания прав мотоциклистов?*

На мой взгляд, этим делом сподручней заниматься мотообщественности, чем какому-либо клубу. Можем ли мы участвовать в этом? Можем, если какой-то конкретный случай сочтем для себя важным. Все зависит от уровня ситуа-

ции. Если вопрос глобальный и если он, к тому же, затрагивает напрямую нас, то мы можем участвовать в общественных мероприятиях. Но мы не объединяемся в какие-либо ассоциации.

*- Вы уже сказали, что ваш клуб вне политики. На чем основано это решение? Только ли на байкерских традициях?*

Я в целом скептически отношусь к законотворчеству как таковому. Отчасти из-за быстроты смены одного правила другим, отчасти – из-за личностей отдельных законотворцев, многие из которых являются прекрасными певцами, танцорами, спортсменами, но не политиками. Почему кто-то где-то может придумывать и принимать пра-

вила, по которым я должен жить? Поэтому участвовать клубом в мероприятиях, связанных с законодательными инициативами, «обсуждательными», мы не будем. В большинстве своем мы смотрим на эти вещи крайне скептически.

*- А что вы скажете по поводу журналистов, которые сейчас все больше и больше внимания обращают на байкерское сообщество? С чего вдруг такой интерес?*

Я думаю, что сейчас это попросту модно. Байкерская тема в России стала сама по себе модной. Посмотрите на рекламу, где часто встречается мотоциклетная романтика: на плакаты «втыкают» мото-



циклы, дизайнеры вдохновляются этой темой. Отношение большинства журналистов весьма поверхностное, а с таким отношением нельзя написать хороший материал. Чтобы хорошо писать про наш мир, в нем надо жить. Когда-то, в представлении большинства людей, байкеры были чем-то грязным, неумытым и катающимся на рычащем хламе. Многие относились к нам неоднозначно, да и сейчас относятся двояко, правда, сегодня человек уже смотрит на мотоцикл и смутно догадывается о его цене, понимая, что это – дорого. Это понимание и рождает новое отношение – интерес: а чем и как эти люди живут? Дальше происходит следующая ситуация – интерес проявлен, они хотят раскрутить эту тему, но вовнутрь их не пускают.

*- Не пускает стоимость байка?*

Нет! Наличие денег совсем не означает наличия совести, чести, достоинства и человеческих понятий. Такой человек может купить себе любой мотоцикл, вот только рано или поздно с ним могут

перестать общаться. Он поставит мото в гараж и будет показывать его своим друзьям – таким же позерам, как и он сам. А байкерский мир, он – душевен. Байкеры, как дети, стараются быть честны друг перед другом и любят пошалить.

*- И наконец, несколько необычный вопрос: какие стереотипные образы байкеров существуют в России на данный момент?*

Первое, байкеры – это банда, занимающаяся наркотиками, оружием и другими противозаконными делами. Скажем так, этот стереотип живет в головах некоторых обывателей еще с семидесятых годов. Второе, мальчики-мажоры на дорогих мотоциклах. Ну и третье, клубные байкеры, в понимании общества, – они отличаются от первых двух категорий, но люди не знают, чего именно от них ждать. Все три стереотипа сейчас очень сильно распространены среди населения. Естественно, со временем ситуация может поменяться, но последние две касты будут всегда! PRO